



### **ATRASO DE SEIS MESES DA SEGUNDA ETAPA DO BREXIT**

#### **O GOBERNO CENTRASE NA RECUPERACIÓN DO COVID CUN NOVO PRAZO PARA OS PROCESOS DE CONTROL FRONTEIRIZO SOBRE A IMPORTACIÓN DE MERCADORÍAS**

- O goberno pon a recuperación do COVID en primeiro lugar cunha nova escala de tempo para implementar os controis fronteirizos.
- Non se requirirán procesos completos para algunhas importacións ata xaneiro de 2022.
- Os volumes totais de carga entre o Reino Unido e a UE volveron aos seus niveis normais desde principios de febreiro.

O goberno estableceu (o xoves 11 de marzo) un novo calendario para introducir procesos de control fronteirizo de importación para que as empresas do Reino Unido poidan centrarse na súa recuperación.

O goberno escoitou ás empresas que se enfrontaron a un desafío sen precedentes durante a pandemia e agora introducirá procesos completos de control fronteirizo o día 1 de xaneiro de 2022, seis meses despois do planeado orixinalmente.

Isto proporcionará ás empresas máis tempo para prepararse para os cambios na fronteira e minimizar as interrupcións a medida que a economía se reabre gradualmente, xa que o goberno recoñece a escala e a importancia dos desafíos que as empresas estiveron enfrontando para adaptarse aos novos requisitos, ao mesmo tempo que loitan cos impactos do COVID.

Por iso o goberno anuncia un novo cronograma para a introdución de controis. O ministro da Oficina do Gabinete, Lord Frost de Allenton, dixo:

“Como nación comercial soberana fóra da UE, temos liberdade para tomar decisións no noso interese nacional e no interese das nosas empresas. Agora introduciremos controis fronteirizos máis ou menos seis meses despois do planeado para dar aos comerciantes tempo para concentrarse en volver a poñerse de pé a medida que se abre a economía despois dun ano difícil”.

"Confiamos en que este novo calendario permitirá ás empresas de importación restablecer os seus acordos comerciais despois dun período difícil debido ao coronavirus, da maneira máis sinxela e lixeira posible. Continuaremos brindando ás empresas o apoio que necesitan para comerciar de maneira efectiva coa UE, mesmo a través de liñas de axuda para a exportación, seminarios web con expertos e apoio a través da nosa rede de 300 asesores de comercio internacional. Isto súmase ao Fondo de apoio para o brexit para pemes de £ 20 millóns que puxemos a disposición dos organismos comerciais máis importantes do país”.

O arduo traballo xa realizado polos comerciantes e transportistas xa viu un repunte dos volumes xerais de carga entre o Reino Unido e a UE despois dunha caída esperada en xaneiro como resultado das restricións do Covid-19, o almacenamento previo a xaneiro e algúns problemas iniciais a medida que as

empresas se adaptaron ás novas normas para o comercio coa UE. A información de xestión máis recente mostra que os volumes totais de carga entre o Reino Unido e a UE volveron aos seus niveis normais dende principios de febreiro.

***O novo cronograma para os controis fronteirizos é o seguinte:***

A partir do 1 de outubro de 2021 requiriranse:

- Requisitos de notificación previa para os produtos de orixe animal, os alimentos de alto risco non de orixe animal (HRFNAO) e certos subproductos animais.
- Certificados sanitarios de exportación para os produtos de orixe animal e certos subproductos animais.

A partir do 1 de xaneiro de 2022 requiriranse:

- Declaracións de seguridade e de protección para as mercadorías importadas.
- Nos postos de control fronteirizo realizaranse controis sanitarios e fitosanitarios físicos para os produtos de orixe animal, determinados subproductos animais, HRFNAO e as plantas de alto risco.
- Introduciranse requisitos de preaviso e controis documentais, incluídos os certificados fitosanitarios, para as plantas e os produtos vexetais de baixo risco.
- Requiranse declaracións de aduana en todas as mercadorías no punto de importación e as empresas xa non poderán utilizar o esquema de declaración diferida.

A partir do 1 de marzo de 2022:

- Realizaranse controis nos postos de control fronteirizo nos animais vivos, nas plantas de baixo risco e nos produtos vexetais.
- Aínda que os sistemas e a infraestrutura do goberno do Reino Unido estarían listos para a introdución de novos controis en xullo, a prioridade principal é axudar ás empresas para recuperarse do impacto do COVID.
- Os comerciantes que trasladen mercadorías controladas a GB seguirán sen ser elexibles para o enfoque da declaración de aduana diferida e, polo tanto, deberán encher unha declaración de aduana completa cando entren coas mercadorías na GB.

***Situación actual no país***

O bo ritmo de vacinación no Reino Unido está a facer que baixen considerablemente os contaxios en todo o país. Especialmente en Londres, onde se mide todo por zonas ou barrios, estamos a descubrir como a media está por baixo dos 50 contaxios por cada 1000 habitantes. Isto fai crear un estímulo para a economía, así como as expectativas de crecemento, e creouse un plan por fases para ir abrindo negocios paulatinamente.

Os establecementos abríranse lentamente a partir de abril, cun funcionamento normal permitido a partir de xullo. As regras para o sector servizos nos restaurantes e nos hoteis son as seguintes:

12 de abril

- Os pubs e os restaurantes poderán reabrir pero só ao aire libre, con as mesas fóra de acordo coas regras de contacto social.

- Permitirase que os amigos ou os familiares se xunten nos xardíns de cervexa sempre que cumpran coa regra de seis ou estean compostos por dous fogares.

- Non haberá toques de queda.

17 de maio

- Os pubs e os restaurantes poderán reabrir para as ceas no interior. Non obstante, a regra de seis/dous fogares seguirá aplicándose para as xuntanzas no interior.

21 de xuño

- Aínda que non será antes do 21 de xuño, agárdase que para esta data xa se poidan eliminar todos os límites.

- Discotecas e ocio.

### ***Situación en Irlanda del Norte***

A acción legal tomada por parte da UE este pasado luns, é a segunda en seis meses que iniciou Bruxelas, un procedemento de infracción contra o Reino Unido polo Brexit, tras a ameaza do ano pasado do primeiro ministro británico de anular parte do acordo de retirada a través do proxecto de lei do mercado interno.

En última instancia, a acción podería facer que o caso se levase ante o Tribunal de Xustiza Europeo e dar lugar a sancións financeiras e comerciais. A UE acusou ao Reino Unido de violar as disposicións de boa fe do acordo da retirada, despois da súa decisión unilateral hai dúas semanas de atrasar a implementación de parte do protocolo de Irlanda do Norte relativo aos controis de mercadorías enviadas desde Gran Bretaña á rexión. O aviso formal da acción legal emitiuse cunha carta adxunta do vicepresidente da Comisión Europea, Maroš Šefčovič, ao novo ministro do Brexit, David Frost.

Pide ao Reino Unido que "rectifique e se absteña de poñer en práctica" a súa decisión do día 3 de marzo de ampliar os períodos de graza para os controis dos produtos dos supermercados que cruzan o Mar de Irlanda. Un funcionario da UE dixo: "O Reino Unido debe deixar de actuar unilateralmente e deixar de violar as regras ás que se adheriu".

Concedeuse un mes ao Reino Unido para que presentase as súas observacións no marco do aviso formal. Se non establece consultas de boa fe, a UE pode poñer en marcha un mecanismo de solución de controversias que, de non resolverse, podería "en última instancia dar lugar á imposición de sancións financeiras" ou á suspensión do acordo de retirada en todos os aspectos salvo o acordo de cidadanía sobre a UE.

Šefčovič dixo que "as decisións unilaterais e as violacións do dereito internacional por parte do Reino Unido frustran o seu propósito e socavan a confianza entre nós". A carta alega "infraccións das disposicións sustantivas da lexislación da UE relativas á circulación de mercadorías e viaxes de mascotas que se aplican en virtude do protocolo sobre Irlanda e Irlanda do Norte".

A UE espera que a disputa agora poida resolverse a través do comité especializado en Irlanda do Norte que se atopa debaixo do comité conxunto Reino Unido-UE.

A carta de Šefčovič a Lord Frost sinalou que o secretario de Irlanda do Norte, Brandon Lewis, anunciou que o Reino Unido estenderá os períodos de graza para os controis de alimentos dos supermercados ata outubro "sen ningunha discusión ou consulta coa UE". Máis tarde ese mesmo día, informou os comerciantes, en incumprimento do acordo Brexit, que podían continuar enviando os produtos de orixe

animal, os alimentos e os pensos para animais e os produtos vexetais de GB a NI sen a necesidade de papeis, como os certificados sanitarios. O DUP dixo que a acción legal mostrou que "a afirmación de Bruxelas de protexer a paz segue sendo un sen sentido".

### **Sector transportes**

O Goberno describiu como "problemas iniciais" as primeiras semanas de interrupción que, segundo os datos comerciais oficiais de hoxe, colapsaron as exportacións do Reino Unido á UE nun 41%.

Aínda que a Oficina de Estatísticas Nacionais dixo que o colapso podería rectificarse nas próximas semanas a medida que os comerciantes se afixesen ás novas condicións, as compañías de camións négano. A súa asociación comercial, a Asociación de Transporte por Estrada, dixo que os fluxos de tráfico agora estábanse executando ao redor do 90% dos niveis anteriores ao Brexit, xa que moitos camións europeos entregaban as súas cargas no Reino Unido pero regresaban ao continente baleiros.

"As exportacións á UE simplemente non existen e iso terá un impacto nas cifras comerciais no futuro".

Explicou: "Moitos transportistas da UE sentense desanimados pola burocracia (para exportar á UE). Prefiren quedar baleiros antes que pasar pola aduana e encher os formularios de saída".

Segundo os termos comerciais que entraron en vigor o día 1 de xaneiro, Gran Bretaña non impuxo restricións nin aranceis ás importacións, pero a UE si. É por iso que o comercio flúe máis facilmente cara ao Reino Unido que cara a fóra. O Reino Unido impuxera restricións no mes de abril aos alimentos e as plantas, o que estivera creando un pánico crecente entre os comerciantes polo miúdo e as empresas de loxística preocupadas polas subministracións nos supermercados.

Esta semana, Michael Gove recoñeceu que a Gran Bretaña non estaba lista e atrasou o plan seis meses, citando a interrupción do Covid.

### **Comercio con outros países de referencia**

O Brexit non só afecta a España. O comercio entre o Reino Unido e Alemaña caeu en xaneiro no medio das consecuencias económicas do Brexit e a pandemia do Covid-19 no primeiro mes despois de saír da UE, segundo cifras oficiais.

O organismo federal de estatísticas de Alemaña dixo que as importacións do Reino Unido caeron en máis do 56% a € 1.600 millóns (£ 1.400 millóns) no mes de xaneiro con respecto ao mesmo mes do ano anterior, despois do final do período de transición do Brexit e o inicio da nova relación comercial entre Gran Bretaña e a UE.

Nun reflexo da interrupción a primeiros de ano debido a novos controis aduaneiros e aos atrasos nas fronteiras, as exportacións alemás ao Reino Unido tamén caeron un 29% ata os 4.300 millóns de euros. As cifras suxiren un impacto desproporcionado no comercio entre o Reino Unido e Alemaña no mes de xaneiro en comparación con outras nacións, cunha redución da actividade de importación e exportación de só un 6% para outros estados da UE. As exportacións a outros países non pertencentes á UE, ademais de Gran Bretaña, caeron un 10,3% e as importacións un 13,9%.

Os economistas dixeran que se esperaba unha redución nos volumes comerciais entre Gran Bretaña e as nacións da UE en xaneiro despois de que as empresas almacenasen produtos no período previo á data límite do Brexit o 31 de decembro, o que significa que non necesitarían facer tantos envíos ao comezo do

ano. O comercio do Reino Unido tamén se viu interrompido polas restricións do coronavirus máis estritas desde a primeira onda da pandemia.

## ENLACES DE INTERESE

Retraso nos transportes no mercado europeo

<https://www.theguardian.com/politics/2021/mar/11/trade-survey-finds-74-of-british-firms-hit-by-delays-with-eu-markets>

Atraso de 6 meses da segunda etapa do Brexit

<https://www.theguardian.com/politics/2021/mar/11/uk-forced-to-delay-import-checks-on-eu-goods-by-six-months-2022-border-post-not-ready>

Mercado UKCA segundo fontes do ICEX

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/marcado-ukca-doc2020867617.html?idPais=GB>

Información relativa ao comercio directamente desde o goberno británico

<https://www.gov.uk/transition>

Máis información sobre o caso Airbus- Boeing cos USA

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2021-01-08/u-k-u-s-race-for-mini-trade-deal-slowed-by-trump-s-mob-crisis> <https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-12-08/u-k-to-drop-tariffs-on-u-s-goods-in-airbus-boeing-dispute>