



## BOLETIN BREXIT

EDICIÓN 53 – 05/04/2021

### TRANSPORTE TERRESTRE CARA A/DESDE O REINO UNIDO RÉXIME DE PROBAS COVID-19 PARA OS TRANSPORTISTAS

O Ministerio de Transportes (DfT) do Reino Unido actualizou (28/3/2021) a información relativa á realización de probas COVID-19 para os transportistas que operen no Reino Unido.

#### *Réxime de chegada*

A partir do 6/4/2021 introduciranse novos requisitos de probas Covid-19 e de autoaillamento para os transportistas que chegan a Inglaterra desde o estranxeiro. Todos os transportistas que permanezan no Reino Unido durante máis de 2 días deberán realizar unha proba Covid-19 antes do final do segundo día e probas adicionais cada tres días, polo que xeralmente serán os días 2º, 5º, 8º, etc.

Os transportistas que resulten positivos en calquera momento da súa viaxe a Inglaterra e que non poidan garantir unha contorna segura na que illarse por si mesmos, serán inmediatamente redirixidos a un hotel establecido polo Goberno en varios lugares do país.

Así mesmo, todos os transportistas que cheguen a Inglaterra deberán autoaillarse nas súas cabinas durante 10 días tras a súa chegada, con saídas limitadas por razóns específicas, como a compra de comida, o uso de instalacións sanitarias, realizar exercicio ou a realización de probas Covid. O incumprimento destes novos requisitos de autoaillamento pode carrexar sancións de ata 1.000 libras.

#### *Réxime de saída*

Desde o 24/3/2021 eliminouse a obrigatoriedade da proba Covid-19 negativa aos transportistas que viaxen a Francia desde o Reino Unido. As devanditas probas Covid-19 seguen sendo obrigatorias para os transportistas que viaxen desde Reino Unido a Alemaña, Dinamarca ou Países Baixos.

### Noticias Sector Industrial

A gran maioría do aceiro para contratos gubernamentais provén do estranxeiro.

Mentres a turbulencia financeira que ameazaba 5.000 postos de traballo en Liberty Steel reavivou a preocupación polo sector, UK Steel dixo que os ministros non lograran tomar medidas prácticas para deter o declive dunha industria que estivo de crise en crise nos últimos anos.

O organismo comercial instou o goberno a responder asegurándose de que a maior parte posible dos 5 millóns de toneladas de aceiro necesarias para proxectos de infraestrutura, incluídos HS2, parques eólicos mariños e a planta de enerxía nuclear Hinkley Point C, proveña do Reino Unido. As informacións gobernamentais mostran que gran parte do aceiro para as iniciativas financiadas polos contribuíntes subministrano plantas no estranxeiro. Entre os proxectos que non utilizan aceiro do Reino Unido atópase a construción por BAE Systems de submarinos de clase Dreadnought, que levarán o disuasivo nuclear Trident a partir da década de 2030. Debido a que o aceiro necesario non se fabrica no Reino Unido, BAE tivo que ir ao estranxeiro en busca de produtores.

Aínda que algúns graos de aceiro especial non son fabricados por produtores do Reino Unido, o goberno recentemente lanzou un grupo de traballo para buscar formas de dar nova vida ao sector en crise, incluso asegurando que as adquisicións impulsen ás empresas nacionais.

UK Steel acolleu con satisfacción a medida, pero dixo que había "un longo camiño por percorrer antes de que esteamos preto de igualar a retórica do primeiro ministro coas oportunidades de compra directa para os produtores de aceiro do Reino Unido".

"Os ministros do goberno falan constantemente sobre a contratación pública do aceiro, pero ata a data isto non se traduciu en moitas accións prácticas ou compromisos sólidos", dixo o director xeral de UK Steel, Gareth Stace. As decisións de adquisición subcontratáronse "case na súa totalidade" a contratistas privados, dixo, sen unha dirección sobre os obxectivos do goberno, como o beneficio para o sector siderúrxico do Reino Unido e a economía en xeral. "As decisións tómanse simplemente sobre a base do custo inicial máis baixo, con pouca ou ningunha transparencia", dixo. "A miúdo, cando se utilizou aceiro do Reino Unido, foi máis por casualidade que por deseño".

UK Steel dixo que os datos do goberno para 2018-19 só mostran a orixe de aproximadamente o 20% do aceiro utilizado en proxectos públicos. O goberno dixo que está a traballar para mellorar isto e que a cantidade de aceiro adquirido aos produtores do Reino Unido duplicouse.

Necesítanse ao redor de 5 millóns de toneladas de aceiro durante a próxima década para proxectos que inclúen HS2, parques eólicos mariños e o desmantelamento de plantas de enerxía nuclear.

Hinkley Point C, a primeira nova planta nuclear do Reino Unido en máis de 20 anos, anunciou recentemente un contrato con Express Reinforcements, de Neath, Gales do Sur, por 230.000 toneladas de aceiro galés nun contrato por valor de máis de 120 millóns de libras esterlinas.

Pero as empresas de construción, incluídos os contratistas privados de HS2, están suxeitas a normas de contratación que ofrecen pouca marxe para dar preferencia aos provedores do Reino Unido.

## Noticias Sector Pesca

Os criadores de mariscos do Reino Unido ameazan con emprender accións legais pola prohibición das exportacións á UE. A industria afirma que foi enganada pola DEFRA (Ministerio Agricultura) sobre a posición posterior ao Brexit e demandará a menos que o sindicato reaccione pronto. O secretario de Medio Ambiente, George Eustice, enfróntase a unha ameaza de accións legais por parte dos criadores de mariscos polas afirmacións de que o goberno enganou á industria sobre os seus acordos posteriores ao Brexit coa UE.

Un avogado que representaba a 20 empresas de mariscos informou ao xornal The Guardian que o goberno demostrara "neglixencia e mala administración" e que se estaba considerando unha acción de grupo para obter unha compensación.

Por outra banda, un exportador de mexillóns enviou unha carta legal ao secretario de Estado dicindo que a empresa o demandaría por danos e prexuízos se o mercado de mariscos coa UE non se abría en setembro. A medida prodúcese cando o Reino Unido finalmente entrega unha folla do roteiro a Bruxelas en Irlanda do Norte tras o inicio dunha acción legal por parte da UE por un presunto incumprimento do tratado de retirada.

Os mexillóns, berberechos, ostras e outros mariscos vivos capturados na maior parte das augas do Reino Unido xa non poden ingresar á UE despois de que Gran Bretaña abandonase a unión aduaneira e o mercado único na véspera de Ano Novo.

Eustice, funcionarios e outros ministros afirmaron que o bloque orixinalmente planeou permitir que este comercio renovase despois do Brexit e que modificou a súa posición a principios deste ano. Bruxelas negou sistematicamente as afirmacións do goberno e dixo que as regras para terceiros países, como o Reino Unido, son claras. Andrew Oliver, socio de Andrew Jackson LLP, dixo que estaba a representar a 20 firmas de mariscos considerando unha posible acción legal contra o Departamento de Medio Ambiente, Alimentación e Asuntos Rurais: "Estamos a tomar a opinión dun avogado líder en canto ás accións do goberno con respecto ao Acordo comercial da UE e as garantías dadas polo goberno para realizar exportacións de mariscos vivos", "cremos que houbo neglixencia e mala administración con respecto ás negociacións do goberno sobre o acordo e o seu trato aos nosos clientes".

Un destacado produtor de mexillóns xa enviou unha carta legal a Eustice advertindo que, a menos que poidan comezar a comercializar en setembro, presentarán unha demanda por "danos substanciais". Solicitors for Offshore Shellfish, unha empresa de 30 anos que emprega a 15 persoas en Brixham, Devon, escribiu ao secretario de estado o día 25 de marzo para indicarlle que os ministros e os funcionarios do departamento deran repetidamente falsas esperanzas aos criadores de mariscos, suxerindo que os seus negocios poderían seguir comerciando coa UE.

"As garantías dadas polo departamento [Defra] deron lugar a unha expectativa lexítima de que a exportación de LBM [moluscos bivalvos vivos] de augas da clase B do Reino Unido á UE continuaría despois do día 1 de xaneiro de 2021".

"No caso de que os nosos clientes non poidan reiniciar o comercio en setembro de 2021, será necesario que dismantelen e retiren a granxa en alta mar. Este escenario (que esperamos evitar) pode resultar nunha reclamación por danos substanciais", dicía a carta.

Os avogados de Offshore Shellfish dixeron que recibiran consellos de avogados que contradicían as garantías de Defra de que continuarían as exportacións do Reino Unido á UE. A súa carta dicía: “Os nosos clientes e a Asociación de Mariscos de Gran Bretaña estiveron en conversacións con Victoria Prentis MP (subsecretaria parlamentaria de agricultura, pesca e alimentación) e foron informados nunha conversación telefónica o día 9 de marzo de que a posición da UE é simplemente incorrecta.

“Con todo, non se proporcionou ningunha base legal ou asesoramento por parte da Defra para apoiar esta posición. De feito, os nosos clientes víronse obrigados a buscar a opinión dun avogado independente sobre este asunto, e o avogado advirte que a posición da UE é defendible”

Mentres tanto, intensificáronse as conversacións sobre a disputa legal entre a UE e o Reino Unido sobre o fracaso de Londres en implementar os acordos especiais do Brexit para Irlanda do Norte. O martes, o Reino Unido finalmente entregou a folia do roteiro que xa prometera en decembro pasado a Bruxelas en relación coa implementación do protocolo de Irlanda do Norte.

A UE iniciou recentemente un procedemento de infracción contra o Reino Unido pola súa decisión de ampliar un período de graza para os controis dos produtos dos supermercados que debía finalizar o día 1 de abril. Esixira ao Reino Unido que cumprise a súa promesa dun plan operativo detallado que establecese os fitos para a implementación xunto co intercambio de datos de despacho fronteirizo en vivo con Bruxelas.

A Comisión Europea dixo que estudaría o documento nos próximos días antes de comentar.

As empresas de Irlanda do Norte, que temían unha nova crise se o día 1 de abril pasaba sen avances, acolleron con satisfacción a medida. “Espero ver os detalles e como funcionará isto na práctica para os negocios, pero esta é unha boa noticia. Aínda queda moito por facer en pouco tempo e a nosa prioridade segue sendo manter as opcións e a asequibilidade para os fogares de Irlanda do Norte”, tuiteou Aodhán Connolly, director do Consorcio de Comerciantes polo miúdo de Irlanda do Norte.

Un portavoz de Defra dixo que o departamento non podía facer comentarios sobre ningunha acción legal potencial. “A lexislación deixaba claro que a exportación de moluscos bivalvos vivos de augas da clase B para a súa purificación podería continuar despois do período de transición. A nosa correspondencia coa comisión confirmouno”, dixo. “A comisión modificou agora as súas regras de importación, sen xustificación científica ou técnica. Efectivamente, cambiaron a lei para xustificar a súa posición no bloqueo do comercio, causando impactos para as empresas en ambos os lados”.

## **Noticias Sector Alimentación**

Os produtores de whisky, queixo e chocolate sufriron as maiores perdas de exportación posteriores ao Brexit no sector de alimentos e bebidas, segundo mostraron as novas cifras da HMRC.

A análise das cifras da Federación de Alimentos e Bebidas (FDF) mostra que as exportacións de queixo en xaneiro caeron, pasando de 45 millóns de libras a 7 millóns de libras esterlinas ano tras ano, mentres que as exportacións de whisky foron en picado, de 105 millóns de libras a 40 millóns de libras esterlinas. As exportacións de chocolate pasaron de 41,4 millóns de libras esterlinas a só 13 millóns de libras esterlinas, unha diminución do 68%.

Os datos mostran o colapso do comercio ante a combinación do Brexit e unha demanda máis débil en Europa, onde os restaurantes, hoteis e outros establecementos hostaleiros permanecen pechados. As exportacións doutros bens como o salmón e a carne de vacún case se detiveron por completo, con caídas do 98% e o 92% respectivamente, pero en valor foron o sétimo e o cuarto maiores perdedores das 10 principais exportacións á UE.

En xeral, o comercio do peixe, grazas en parte á prohibición total das exportacións de determinados mariscos vivos, reduciuse nun 79%.

As cifras veñen inmediatamente despois dos datos da Oficina de Estatísticas Nacionais (ONS) que mostran que o comercio entre o Reino Unido e a UE viuse moi afectado en xaneiro, cunha caída das exportacións totais do 40,7% en xaneiro en comparación co mes de decembro.

Prodúcese cando o subcomité de medio ambiente da UE da Cámara dos Lores expresou a súa profunda preocupación pola interrupción do comercio causada polo Brexit. "Estamos consternados de que o noso sector agroalimentario teña que enfrontarse a friccións comerciais tan elevadas", dixo Lord Teverson, presidente do subcomité, nun novo informe que se publicará o martes.

"Os aumentos no papeleo e a preparación necesarios para as exportacións de alimentos e produtos agrícolas á UE están a presentar desafíos moi difíciles, especialmente para as pequenas empresas", agregou.

A FDF dixo que o roteiro comercial máis afectado foi que Irlanda perdera o seu lugar como o maior mercado de exportación para a Gran Bretaña, que representa o 5% do comercio xeral en comparación co 18% no mes de xaneiro de 2020. Isto coincide coas cifras emitidas pola Oficina Central de Estatísticas de Irlanda o venres.

As exportacións a Italia e Alemaña seguíronlle de preto, cun descenso do 84% e do 81%, respectivamente. Aínda que o almacenamento previo ao Brexit e a débil demanda de hotelaría durante a pandemia serían un factor, a FDF dixo que "gran parte" da caída probablemente se deba ás novas barreiras non arancelarias que afectaron de maneira particularmente dura aos produtores máis pequenos.

"As empresas enfróntanse a desafíos importantes cando comercian coa UE e as pequenas empresas en particular pecharon porque a distribución de grupaxe non funciona", dixo o xefe de comercio internacional da FDF, Dominic Goudie, referíndose a un sistema loxístico que anteriormente permitía aos transportistas levar pequenos envíos dunha variedade de vendedores.

As cifras da ONS publicadas hai 10 días mostraron que as exportacións de bens do Reino Unido á UE caeron un 40,7% en xaneiro, a maior caída mensual no comercio británico en máis de 20 anos. As últimas cifras da HMRC mostran que o sector agroalimentario foi un dos máis afectados

con novos controis e requisitos para os certificados sanitarios, unha barreira importante para o comercio.

As cifras xerais agora mostran que as exportacións de alimentos e bebidas colapsaron en xaneiro, caendo en xeral un 75,5% interanual. Ata £ 256 millóns desde £ 1 mil millóns.

O goberno di que o comercio entre o Reino Unido e a UE viuse afectado pola pandemia e os problemas coas empresas que se adaptan ás novas normas aduaneiras, que espera mellorar co tempo. Defra dixo que os volumes xerais de carga "volveron aos seus niveis normais desde principios de febreiro", e agregou que a ONS dixera que se debe ter precaución cos datos interanuais xa que as contornas comerciais eran moi diferentes.

“Unha combinación única de factores, incluído o almacenamento o ano pasado, os peches do Covid en Europa e as empresas que se axustan á nosa nova relación comercial, fixo inevitable que as exportacións á UE fosen máis baixas este mes de xaneiro que o pasado”, declarou un portavoz do departamento.

#### **ENLACES DE INTERESE**

<https://www.gov.uk/government/news/bespoke-testing-regime-unveiled-for-exempt-international-arrivals>

<https://www.theguardian.com/business/2021/mar/31/uk-shellfish-farmers-threaten-legal-action-over-ban-on-exports-to-eu>

<https://www.gov.uk/foreign-travel-advice/france/entry-requirements>

Información relativa ao comercio directamente desde o goberno británico:

<https://www.gov.uk/transition>

Mais información sobre o caso Airbus- Boeing cos USA:

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2021-01-08/u-k-u-s-race-for-mini-trade-deal-slowed-by-trump-s-mob-crisis>

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-12-08/u-k-to-drop-tariffs-on-u-s-goods-in-airbus-boeing-dispute>